

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 2000); art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 1a, i 85 ust. 1, ust. 2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2023.1094 ze zm.); § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 t.j ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.11.2022 r. Gminy Błazowa Pl. Jana II 1 36-030 Błazowa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego p.n. „Budowa publicznej drogi gminnej klasy L od ul. księdza Michała Pilipca wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w Błazowej”.

w oparciu o:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 29 marca 2023 znak sprawy: WOOŚ.4220.17.74.2022.BM.4;
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie z dnia 30 grudnia 2022 znak sprawy: PSNZ.9022.5.181.2022;
- opinię Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Krosno z dnia 11 stycznia 2023 znak sprawy: RZ.ZZŚ.1.435.208.2022.JK .

o r z e k a m

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. . „Budowa publicznej drogi gminnej klasy L od ul. księdza Michała Pilipca wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w Błazowej”.

I. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji, użytkowania przedsięwzięcia polegającego na budowie publicznej drogi gminnej klasy L od ul. księdza Michała Pilipca wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w Błazowej:

1. Należy monitorować wpływ prac prowadzonych na etapie realizacji na warunki życia mieszkańców budynku sąsiadującego z terenem inwestycji,

- a w przypadku stwierdzenia występowania uciążliwości podjąć działania mające na celu ich minimalizację.
2. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00- 22:00.
 3. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
 4. W przypadku tankowania wykorzystywanych maszyn na terenie realizacji prac będzie ono prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna miska do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.
 5. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy zostanie wyposażony w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).
 6. Prace w obrębie rowów drogowych wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 7. Ewentualna wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i przeprowadzona zostanie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 - 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
 8. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i w trakcie prac wykończeniowych wykorzystany do ukształtowania powierzchni terenu.
 9. Drzewa i krzewy w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:

- ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
 - wygrodenienie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
10. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodenzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
 11. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

II. Charakterystyka przedsięwzięcia, będąca załącznikiem nr 1, stanowi integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 30.11.2022 r. Gmina Błazowa Pl. Jana II 1 36-030 Błazowa, złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego p.n. „Budowa publicznej drogi gminnej klasy L od ul. księdza Michała Pilipca wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w Błazowej”.

W myśl art. 71. 2. w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należało zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o powyższe, po analizie przedłożonego wniosku i załączników oraz przesłanek ustawowych do wydania decyzji „środowiskowej” wynikających z art. 71.2 i 72.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Błażowej stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ustalił strony postępowania i w dniu 22.12.2022 r. zawiadomił je o wszczętym postępowaniu administracyjnym na wniosek Gminy Błażowa.

W przedmiotowym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekroczyła 10, zgodnie z art. 74.3. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, czyli zawiadamia się strony poprzez obwieszczenia. Taką formę powiadamiania przyjęto w prowadzonym postępowaniu.

Przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust.1 powyższej ustawy Burmistrz Błażowej pismem znak: BiG.6220.6.22 w dniu 27.12.2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, Wód Polskich w Krośnie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po przeprowadzeniu postępowania uzupełniającego, pismem z dnia 29 marca 2023 znak WOOŚ.4220.17.74.2022.DS.4 wydał opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod określonymi warunkami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak: PSNZ.9022.5.181.2022 z dnia 30 grudnia 2022 r., stwierdził, iż w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod określonym warunkiem.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie, pismem RZ.ZZŚ.1.435.208.2022.JK z dnia 11 stycznia 2023 wydał opinie, że dla

przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane

Burmistrz Błażowej, jako organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wziął pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz uwzględnił następujące kryteria, wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Investycja będzie polegać na budowie publicznej drogi gminnej klasy L wraz z ciągiem przeznaczonym dla pieszych i rowerów o łącznej długości ok. 1033 m w miejscowości Błażowa. Nawierzchnia jezdni, drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Droga stanowić będzie dojazd do nieruchomości, stanowiący połączenie ul. Ks. Pilipca z siecią dróg wewnętrznych w Błażowej Górnej. Droga zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej wewnętrznej drogi gruntowej o szerokości ok. 2,5 m. Z uwagi na pochylenie terenu ciąg pieszo-rowerowy będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 1-2 m.

Planowana inwestycja w związku z budową ciągu pieszego i pieszo-rowerowego zapewni zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu powierzchnia planowanej inwestycji wyniesie m.in.:

- drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o pow. ok. 6 200 m²,
- chodniki o pow. ok. 100 m²,
- droga pieszo rowerowa o pow. ok. 3 100 m²,
- powierzchnia pasa drogowego o pow. ok. 17 100 m².

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane również poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zmeliorowanymi.

Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego, na etapie realizacji przedsięwzięcia używany będzie sprzęt sprawny technicznie, posiadający aktualne przeglądy. Plac budowy zostanie wyposażony w odpowiednią ilość sorbentów służących do zbierania ewentualnych wycieków substancji płynnych, a także w szczelnie zamykane, odporne pojemniki służące do gromadzenia zużytych sorbentów do czasu ich przekazania w celu unieszkodliwienia firmie posiadającej zezwolenie na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Tankowanie pojazdów transportowych i budowlanych będzie realizowane na stacjach paliw, natomiast w przypadku konieczności tankowania na terenie budowy zastosowane zostaną maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym przeciekom substancji szkodliwych (oleje, płyny eksploatacyjne) do podłoża. Naprawy sprzętu dokonywane będą w miejscach do tego przystosowanych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa, elektrownia wyposażona będzie w szereg czujników, aparaturę pomiarową, systemy zarządzania ze zdalnym nadzorem celem przeciwdziałania i szybkiego reagowania na wypadek awarii. Odpady wytwarzane na etapie budowy i eksploatacji będą gromadzone selektywnie w przystosowanych do tego celu kontenerach, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w powyższych punktach:

- Teren przeznaczony pod inwestycję stanowią drogi wewnętrzne oraz grunty rolne w tym częściowo zadrzewione i zakrzewione. Projektuje się budowę publicznej drogi gminnej klasy L o kategorii ruchu KR-2. Szerokość jezdni wynosić będzie ok. 6 m, szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok. 3 m, natomiast szerokość dojeżdż chodnikowych ok. 2,5 m.
- W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. Na etapie eksploatacji, w związku z lokalnym charakterem drogi oraz przewidywanym natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, ocenia się, iż przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.
- Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn oraz ruchem pojazdów, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie wyłącznie hałas drogowy, powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych.
- Trasa drogi przebiega częściowo przez tereny chronione pod względem akustycznym usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, do których zaliczyć można jak wskazano w KIP tereny zabudowy

mieszkaniowo-zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą 65 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy.

- Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest od początku projektowanego odcinka drogi do km 0+490 na ok. 130 pojazdów/dobę i na odcinku od km 0+490 do końca projektowanego odcinka drogi na ok. 76 pojazdów/dobę.
- Na etapie eksploatacji na terenie podlegającym ochronie nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku wskazane w ww. rozporządzeniu.
- Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.
- W fazie realizacji przedsięwzięcia, zaplecze budowy wyposażone będzie w uszczelniony plac oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych, samochody będą tankowane na stacjach paliw znajdujących się poza miejscem budowy, paliwa do urządzeń budowlanych będą przechowywane w szczelnych pojemnikach. Plac budowy będzie zorganizowany na terenie przyległym. Zaplecze budowy m.in. przewoźne kontenery, parkingi będą zlokalizowane na płytach drogowych. Ścieki bytowe, powstające na etapie realizacji odprowadzane będą do zbiorników bezodpływowych lub do kanalizacji. Do kontenerów doprowadzona będzie woda z sieci oraz kanalizacja sanitarna. W przypadku braku możliwości doprowadzenia sieci na teren budowy, woda dowożona będzie w beczkowozach, a pracownicy korzystali będą z suchych ubikacji.
- Poziom zalegania zwierciadła wód podziemnych na trasie przedmiotowego odcinka drogi w stosunku do rzędnych dna planowanych wykopów budowlanych będzie kształtował się poniżej strefy wykonywania robót budowlanych.
- W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy rowów otwartych. Wody opadowe lub roztopowe z drogi będą odprowadzane do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej o długości ok. 1135 m z wylotem do potoku Ryjak. Wody odprowadzane będą projektowanym ściekiem korytkowym oraz rowem krytym. Odcinek rowu w przy wylocie zaprojektowano o pochyleniu skarp ok. 1:2. Prace będą prowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego. W przypadku prognozowanych opadów materiały i sprzęt budowlany zostanie niezwłocznie usunięty z terenu zalewowego.
- W związku z niewielkim natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska

wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

- Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000, względem terenu realizacji przedsięwzięcia, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Nad Husowem PLH180025, oddalony o około 8,9 km.
- Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.
- Teren przeznaczony pod inwestycje stanowią grunty rolne w tym częściowo zadrzewione i zakrzewione.
- W celu ochrony środowiska przyrodniczego podczas realizacji przedsięwzięcia w niniejszej opinii zostały zawarte warunki dotyczące prac w obrębie rowów, które będą wykonywane poza okresem rozrodu płazów, ewentualna wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z realizacji przedsięwzięcia i będzie wykonana poza głównym okresem lęgowym ptaków, drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki w sąsiedztwie prac realizacyjnych będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym natomiast wykopy będą zabezpieczone przed dostaniem się płazów i innych małych zwierząt.
- Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji. Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącego ciągu komunikacyjnego, stwierdza się, że nie zakłóci ono estetyki istniejącego krajobrazu.
- Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.
- Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.
- Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację prac dla drogi o znaczeniu lokalnym, zatem nie będzie ono źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, może być przedostanie się do środowiska gruntowo-wodnego paliw lub olejów, z poruszających się po drodze pojazdów. Droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi. Z uwagi na położenie, droga nie będzie zagrożona zalewaniem wodami powodziowymi.

- Biorąc pod uwagę realizację planowanej inwestycji w śladzie istniejącej drogi gruntowej, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę krajobrazu.
- Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.
- W zakresie kwestii zdrowia ludzi należy stwierdzić, iż realizacja wskazanej inwestycji nie powinna spowodować negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, będzie to droga o stosunkowo małym natężeniu ruchu oraz usytuowana w terenie, w którym prawie brak jest zabudowy chronionej akustycznie.

Przeprowadzona analiza i ocena lokalizacji oraz skali planowanego przedsięwzięcia, dokonana w oparciu o zgromadzone dokumenty i obowiązujące przepisy pozwala stwierdzić, iż przy zastosowaniu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zachowana zostanie należyta dbałość o środowisko oraz bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Rozważono również wariantowość inwestycji:

a/ wariant proponowany przez wnioskodawcę

Jest to wariant zgodny z oczekiwaniami mieszkańców, umożliwiający dojazd do nieruchomości, stanowiący połączenie ul. Ks. Pilipca z siecią dróg wewnętrznych w Błazowej Górnej. W wariantcie przyjęto lokalizację drogi w ciągu istniejącej wewnętrznej drogi gruntowej o szerokości 2,5 m. Z uwagi na duże pochylenie terenu – ok. 12% zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 – 2,00 m.

b/ wariant zerowy (pozostawienie stanu istniejącego)

Wariant tzw. „zerowy”, tzn. nie podejmowanie inwestycji jest niezgodny z interesem mieszkańców oraz bezpieczeństwem ruchu. Nieutwardzona droga gruntowa wewnętrzna jest nieprzejezdna w okresie zimowym oraz po obfitych opadach deszczu.

c/ wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant wybrany gwarantujący bezpieczeństwo dla użytkowników drogi. W stanie obecnym teren został zmieniony przyrodniczo i jest zdominowany przez produkcję rolną.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W decyzji, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ww. ustawy.

W całym powyższym postępowaniu administracyjnym strony postępowania brały czynny udział. Były informowane o każdej czynności administracyjnej poprzez obwieszczenia.

Wnioskodawca złożył wniosek spełniający wymagania ustawowe. Burmistrz Błazowej uzyskał opinie o realizacji przedsięwzięcia od wymaganych prawem organów.

W toku prowadzonego postępowania, z uwagi na stopień skomplikowania, Organ informował strony postępowania (zawiadomienie z dnia 22.12.2022 r.), że nie ma możliwości załatwienia wniosku w terminie określonym w art. 35 KPA, wskazując jednocześnie termin załatwienia sprawy.

Wykonując procedury formalno-prawne dotyczące planowanej inwestycji, w dniu 28.04.2023 roku, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie na tablicach ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Błazowej. Zawiadomienie, zgodnie z art. 49 § 2 zdanie drugie ww. ustawy, uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art. 1 ust.1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.), załącznik - część I, ust. 45.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Błażowej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2022.2000), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Charakterystyka przedsięwzięcia (zał. nr 1) stanowi załącznik do niniejszej decyzji.



BURMISTRZ BŁĄZOWEJ
Jerzy Kocój

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. wnioskodawca
 2. strony poprzez obwieszczenia
 3. a/a.
- wyk. M.Sowa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie

Na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego Błażowej, m. Błażowa oraz na stronie BIP Urzędu Miejskiego Błażowa, wywieszono w dniach 19.05.2023 – 2.06.2023 r.

**Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Błazowej
z dnia 19.05.2023 r. nr BiG.6220.6.22
o środowiskowych uwarunkowaniach**

BURMISTRZ BŁAZOWEJ

Jerzy Kocój

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn:
budowa publicznej drogi gminnej klasy L od ul. księdza Michała Pilipca wraz
z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi
w Błazowej**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wybudowanie publicznej drogi gminnej klasy L wraz z ciągiem przeznaczonym dla pieszych i rowerów o łącznej długości ok. 1033 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – „L” (lokalna)
- przekrój poprzeczny – drogowy 1/2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m
- szerokość dojeżdż chodnikowych – 2,5 m
- odwodnienie poprzez kanalizację deszczową z odprowadzeniem wody poprzez projektowany rów otwarty do potoku Ryjak oraz rowu drogowego w ciągu ul. Pilipca
- prędkość projektowa - V=30 km/h
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś
- obciążenie ruchem – ruch o kategorii KR-2

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:

211, 217/3, 217/4, 219/3, 218/1, 219/2, 218/2, 262, 263, 264, 327, 1443, 261, 254, 253, 249, 248, 247, 246/2, 339, 347, 349, 348, 337, 336/4, 335, 334, 333, 332, 331, 220/1

Województwo Podkarpackie, Powiat Rzeszowski, jednostka ewidencyjna 181602_4. Błazowa, obręb 0001 Błazowa

Powierzchnia planowanej inwestycji:

Drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego – ok. 6 200 m²

Chodniki – ok. 100 m²

Droga pieszo – rowerowa – ok. 3 100 m²

Powierzchnia pasa drogowego 17 100 m²

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowią drogi wewnętrzne oraz grunty rolne w tym częściowo zadrzewione i zakrzewione. Drogi wewnętrzne ziemne zajmują powierzchnie ok. 2 500 m², grunty rolne zadrzewione i zakrzewione ok. 2 000 m², pozostałą część o powierzchni 12 600 m stanowią grunty uprawne.

Inwestycja w postaci drogi nie ma charakteru produkcyjnego. Nawierzchnia jezdni drogi, zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Celem stabilizacji podłoża zostanie wykonana podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem.

Projektowana kanalizacja deszczowa będzie wykonana z rur z tworzyw sztucznych ułożonych poniżej strefy przemarzania na podsypce piaskowej. Kanały zostaną przykryte obsypką. Wszystkie odcinki kanalizacji deszczowej zostaną wykonane z elementów zapewniających jej całkowitą szczelność.

Droga publiczna jest inwestycją nieprodukcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody, surowców, materiałów i paliw. Jedynie zimowe utrzymanie drogi wymaga zastosowania soli o składzie i w ilościach zgodnie z przepisami branżowymi.

Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem, stosowane materiały muszą odpowiadać polskim normom określającym normatywy materiałowe. Materiały użyte do wykonania robót budowlanych jak: asfalt, piasek, pospółka, kruszywo łamane są śladowe i w tych ilościach nie mają wpływu na kształtowanie środowiska.

a) Podstawowe surowce:

- Kruszywo – ok. 5 000 m³
- Asfalt do nawierzchni bitumicznych – ok. 80 ton

b) Paliwa i energia

- Olej napędowy – ok. 5 ton

c) Woda – ok. 40 ton

Woda do celów budowlanych będzie pozyskana z sieci wodociągowej staraniem i na koszt wykonawcy.

Plac budowy będzie zorganizowany na terenie inwestora. Podstawowe elementy placu budowy, to:

- Zaplecze budowy [biura, pomieszczenia socjalne pracowników] – przewoźne kontenery ustawione na płytach drogowych. Woda dowożona będzie w beczkowozach, a pracownicy korzystali będą z suchych ubikacji.
- Miejsce składowania materiałów - nie przewiduje się składowania materiałów na placu budowy. Materiały będą przywożone i wbudowywane na bieżąco. Materiały niewykorzystane podczas zmiany roboczej pozostaną zmagazynowane na miejscu utwardzonym płytami betonowymi
- Parkingi – utwardzone płytami drogowymi.
- Droga montażowa – utwardzona płytami betonowymi.

Przy wyjeździe planuje się stanowisko do czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z budowy. Będzie to mechaniczne czyszczenie kół samochodów i zmiatanie ulicy ręcznie lub przy pomocy czyszczarek.

Opracowanie zagospodarowania placu budowy leży po stronie wykonawcy prac budowlanych. Wykonawca opracuje go uwzględniając warunki lokalizacyjne inwestycji oraz własne zaplecze materiałowo – sprzętowe.

Zaplecze będzie zorganizowane w taki sposób, że zostaną ustawione kontenery dla pracowników oraz dla przechowywania materiałów wrażliwych lub mogących stanowić zagrożenie dla środowiska (substancje ropopochodne, czy niebezpieczne np. impregnaty). Ponadto w formie wiaty będą wykonane stanowiska niektórych maszyn np. pilarki. Nie przewiduje się utwardzania znacznych powierzchni zaplecza.

Wykorzystywany sprzęt będzie o dobrym stanie technicznym, sprawny i nie powodujący powstawania wycieków materiałów pędnych, smarów itp.

Przewidywane środki zapobiegające i minimalizujące skutki ewentualnych emisji substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego w fazie realizacji inwestycji będą obejmować:

- magazynowanie substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego w pomieszczeniach zamkniętych (kontenerach o szczelnej podłodze, z progiem) oraz oryginalnych oznakowanych opakowaniach,
- operacje z wykorzystaniem niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego będą prowadzone z wykorzystaniem szczelnych złączy w przypadku przelewania lub przenośnych tac dla innych działań,
- stosowane będą wyłącznie substancje posiadające wymagane atesty,
- stosowanie substancji będzie prowadzone zgodnie z zaleceniami producenta i informacjami podanymi w ich kartach charakterystyki,
- paliwa do urządzeń budowlanych będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe,
- w przypadku wystąpienia wycieku będą podejmowane niezwłoczne działania zależne od skali zjawiska i rodzaju substancji – zgodnie z instrukcjami posiadanymi przez wykonawcę robót,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w uszczelniony plac oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych,
- samochody będą tankowane na stacjach paliw znajdujących się poza miejscem budowy.

