

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

nałego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 1007/1/19/Jam

z dnia: 2019/11/13

Rzeczoznawca : inż. Józef Jamróz

Zleceniodawca: Gmina Błażowa

Adres: Pl. Jana Pawła II 1, 36-030 Błażowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] XI-2019

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: RZE N897

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAP1S021930

| | |
|--|-----------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2001/08/30 |
| Data ważności badania technicznego | 2019/10/18 |
| Wskazanie drogomierza | 368130 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (01/08/30-19/11/13) | 218 mies. |
| Opis rodzaju pojazdu | autobus szkolny |
| Charakter wykorzystania | przewóz dzieci |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | pomarańczowy 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkowita | 12500 kg |
| Rodzaj autobusu | szkolny 2 drzwiowy 44 osobowy |
| Liczba miejsc siedzących | 44 |
| Liczba osi / Rodzaj napędu | 2 / 4x2 |
| Rozstaw osi | 4700 mm |
| Oznaczenie silnika / Numer silnika | 6cT107 A6/7 / - |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 6540 ccm / 110kW (150KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 10000 mm / 2500 mm / 3150 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 1 | Autobus międzymiastowy | 4 | Ilość miejsc siedzących 39 |
| 2 | Fotele wysokie sztywne | 5 | Silnik 6cT107/A6/7 |
| 3 | Ilość drzwi: dwudrzwiowy | 6 | Tachograf elektroniczny |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | STOMIL OLSZTYN 10.00 R22.5 144/142L KORMORAN U TL | | 80 |
| Przednie prawe: | STOMIL OLSZTYN 10.00 R22.5 144/142L KORMORAN U TL | | 80 |
| Tylne LZ: | SAVA 10.00 R22.5 144/142S AVANT PLUS (S) | | 80 |
| Tylne LW: | SAVA 10.00 R22.5 144/142S AVANT PLUS (S) | | 80 |
| Tylne PZ: | SAVA 10.00 R22.5 144/142S AVANT PLUS (S) | | 80 |
| Tylne PW: | SAVA 10.00 R22.5 144/142S AVANT PLUS (S) | | 80 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W czasie badania pojazdu stwierdzono:

- silnik uruchamia się łatwo i pracuje równomiernie.

- w pracy zespołu przeniesienia napędu niesprawności technicznej

Ekspert Techniczny Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Wyspiańskiego 2, 00-644 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, NIP 526-020-55-46, wysokość kapitału zakładowego 500 000 zł, Kapitał został w pełni opłacony

35-111 Rzeszów, Wyspiańskiego 2
tel. 853-33-44 fax 853-96-96

- układy kierowniczy i hamulcowy działają sprawnie.
- poszycie zewnętrzne nadwozia w dolnej części zniszczone rdzą z ubytkami blachy.
- podłoga nadwozia i elementy podwozia skorodowane.
- wykładzina wewnętrzna podłogi ze śladami wytarcia.
- poszycie wewnętrzne nadwozia i pokrycie tapicerskie foteli zestarzałe

KOREKTY

| | |
|--|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (222 mies.) | 19 065 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 515 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i> | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 2 612 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i> | |
| KOREKTY RÓŻNE | - 9 006 PLN |

W tym:

| | [%] | Wart. [PLN] |
|--|-------|-------------|
| Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) | -1,0 | - 195 |
| <i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i> | | |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 979 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2019/11/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i> | | |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -10,0 | -1 958 |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -30,0 | -5 874 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

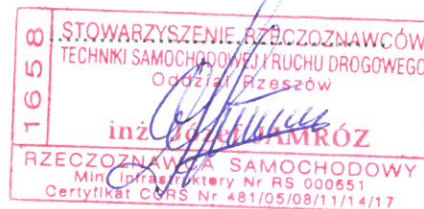
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/B, 01-864 Warszawa
 Dnia NIP 526-020-58-46 (3)
 ODDZIAŁ RZESZÓW
 35-111 Rzeszów, Wyspiańskiego 2
 tel. 853-33-44, fax 85-39-96



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1007/1/19/Jam

z dnia: 2019/11/13

Rzeczoznawca : inż. Józef Jamróz

Zleceniodawca: Gmina Błażowa

Adres: Pl. Jana Pawła II 1, 36-030 Błażowa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] XI-2019

Marka: AUTOSAN S.A.

Model pojazdu: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: RZE N897

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. H9.21 12.5t 41 6cT107 A6/7 D2/51/39 6540 ccm 11

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2001 | 05 | 15500 | 15500 |
| 2000 | 05 | 13550 | 13550 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (222 mies.) 19 065 PLN

Normatywny okres eksploatacji 222 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2001/08/30

Rzeczywisty okres eksploatacji 218 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 515 PLN *po korekcie:* 19 580 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2001.12

Przebieg normatywny 1 243 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 368 130 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|--|-------|-------------|
| Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) | -1,0 | - 195 |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 979 |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -10,0 | -1 958 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -30,0 | -5 874 |

KOREKTY RÓŻNE - 9 006 PLN *po korekcie:* 10 574 PLN

STAN OGUMIENIA:

| Os | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|----------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|-------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| Przednia | | | | | Lewe: 1890 | 80* | | | Prawe: 1890 | 80* | | | | | | |
| Tylna | LZ: 1232 | 80* | | | LW: 1232 | 80* | | | PZ: 1232 | 80* | | | PW: 1232 | 80* | | |

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 2 612 PLN *po korekcie:* 7 962 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 8 000 PLN

Wycenę sporządził:

.....
 EKSPERT TECHNICZNY I REJESTRACYJNY
 „RZECZOZNAWCA-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 525-020-55-46
 Dnia GDDZIAT RZESZÓW I. (3)
 35-111 Rzeszów, Wyspiańskiego 2
 tel. 853-33-44 fax 853-39-96

