

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

2

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej rolniczej poscaleniowej
o nr ew. 1400/2 na łącznej długości 500m
w miejscowości Kąkolówka-Nawsie gm. Błazowa

Inwestor:

GMINA BŁAŻOWA

PLAC JANA PAWŁA II - 1

36-030 BŁAŻOWA

Data wykonania:

maj 2019 r.

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTANT DROGOWA	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	mgr inż. Franciszek Cyganik Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i lotniskowych dróg startowych nr ewid: D-91/86
Rzeszów, maj 2019 r.			

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- inwentaryzacja drogi, pomiary
- wytyczne Inwestora

2. Przedmiot opracowania

Przebudowa drogi gminnej rolniczej poscaleniowej o nr ew. 1400/2 w km 0+000 – 0+0500 polegająca na lokalnej naprawie uszkodzonej korony drogi, wzmocnieniu jej konstrukcji oraz udroźnieniu istniejących rowów przydrożnych i zjazdów.

Lokalizacja na działce nr 1400/2 w Kąkolówce-Nawsie będąca w administrowaniu Gminy Błazowa. Całość planowanej inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego bez naruszenia granic własności i stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

3. Zakres opracowania. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna rolnicza zlokalizowana na działce nr 1400/2 w Kąkolówce-Nawsie spełnia rolę dojazdu do gruntów rolnych i zabudowań gospodarczych tam zlokalizowanych oraz zapewnia połączenie z innymi drogami gminnymi. Uszkodzenia istniejącej nawierzchni, a szczególnie koleiny, wyrwy lokalne, zawężenie jezdni stwarzają duże zagrożenie dla jej użytkowników i przejazdu maszyn rolniczych. Także zamulone, zakrzaczone, obsunięte skarpy istniejących rowów przydrożnych utrudniają odpływ wód powierzchniowych z drogi i przyległych terenów. Planowana przebudowa nie spowoduje żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu, znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy uciążliwość dla otoczenia poprzez eliminację zanieczyszczenia powietrza i hałasu. Nadmieniam się, że odcinek tej drogi w km 0+000 – 0+260 został utwardzony łupkiem lokalnych w latach ubiegłych.

3.1. Odwodnienia

Odprowadzenie wód powierzchniowych bez zmian z odcinkowym udroźnieniem istniejących rowów przydrożnych i wymianą uszkodzonych kręgów betonowych oraz naprawą ubezpieczenia skarp i dna tych rowów, a także odmulenie istniejących zjazdów.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada istniejący system odprowadzenia wód powierzchniowych i z korpusu drogi odcinkowo jednostronnym rowem przydrożnym

o głębokości 0,6 – 0,8 m. Istniejące rowy na znaczonych odcinkach są częściowo niedrożne i zarośnięte (szczegóły w przedmiarach robót).

3.2. Zjazdy

Istniejące zjazdy do zabudowań i przepusty pod drogą są zamulone wymagające udrożnienia i wymiany zniszczonych rur (szczegóły w przedmiarach).

4. Rozwiązania projektowe. Parametry techniczne drogi.

Parametry techniczne drogi.

- droga gminna rolnicza szer. pasa 5 – 6 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość utwardzonych jednostronnych poboczy 1×0,50 m w km 0+000 – 0+260
- istniejące odcinkowo rowy przydrożne o głębokości śr. 0,6 – 0,8 m

4.1. Nawierzchnia drogi

Na długości drogi objętej opracowaniem nie przewiduje się korekty osi drogi i niwelety.

- konstrukcja odtworzenia i wzmocnienia nawierzchni:
 1. Droga nr 1400/2 km 0+000 – 0+260
 - nawierzchnia z mieszanki kam. sortowanego 4 – 16 mm w-wa 4 cm po zagęszczeniu pasem szer. śr. 4,0 m
 2. Droga nr 1400/2 km 0+260 – 0+500
 - podbudowa z łupka kam. lokalnego w-wa 15 cm pasem szer. 4,0 m (wzmocnienie nasypu ziemnego)

4.2. Konstrukcja podbudowy poboczy

1. Droga nr 1400/2 km 0+000 – 0+260 łupek kam. lok. w-wa 15 cm szer. 0,5 m jednostronne
2. Droga nr 1400/2 km 0+260 – 0+500 bez poboczy

4.3. Odwodnienie

Bez zmian. Z wyjątkiem odcinkowego udrożnienia istniejących rowów przydrożnych (odmulenie do 20cm, odkrzaczenie, wykoszenie porostu traw, udrożnienie zjazdów – szczegóły w przedmiarach robót).

4.4. Zjazdy i skrzyżowania

Bez zmian z wyjątkiem wzmocnienia części jezdnej łupkiem kam. lokalnym w granicach pasa drogowego.

4.5. Roboty ziemne

Należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe zagęszczenie podłoża dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205. Wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie występowania urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

6. Ochrona środowiska, rozbiórki, zajęcie i charakter terenu:

– inwestycja

a) nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego. Nie spowoduje ona wzrostu emisji (Dz.U. Nr 179 z 29.10.2002 r. poz. 1390). Remont drogi nie wymaga rozbiórki żadnych obiektów budowlanych. Działki i teren, na którym znajduje się remontowany obiekt, nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

b) nie posiada cech wpływających ujemnie na ekologię tj.: istniejący drzewostan, czy wody podziemne i nie wytwarza ścieków, emisji zanieczyszczeń gazowych, odpadów, wibracji, itp. Nie będzie więc niekorzystnego oddziaływania na działki sąsiednie, gdyż droga ta od lat stanowi dojazd do pól uprawnych i jest w stałym użytkowaniu.

c) wykonawca prowadzący prace przy realizacji inwestycji musi:

- prowadzić je wyłącznie w ciągu dnia celem minimalizacji uciążliwości hałasowej,
- zminimalizować powierzchnię terenu pod zaplecze budowy, a po jej zakończeniu teren zrekultywować,
- używać sprzętu nie powodującego zanieczyszczenia gruntu i wód paliwem i smarami,

- składowanie i wbudowywanie materiałów prowadzić w sposób ograniczający emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza,
- Ziemię z wykopu pod koryto należy wywieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem.
- Odpady powstałe w trakcie budowy przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia
- Prace w pobliżu drzew i krzewów tak wykonywać, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego,
- Teren po wykonaniu inwestycji przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów dla dróg publicznych.

Opracował:

mgr inż. Franciszek Cyganik

upr. Nr D-91/86



Faza opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej rolniczej poscaleniowej o nr ew. 1400/2 na dł. 500m w Kąkolówce.			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	mgr. inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	05.2019 r.	
Nazwa załącznika	ORIENTACJA			Załącznik nr 1
				Skala 1:10 000



DROGA GMINNA ROLNICZA
NR. EW. 1400/2 W
KĄKOLÓWCE - KAWACIE

LEGENDA:
 - - - - - pas drogowy
 - - - - - jezdniadrog

Poswiadczenie zgodności niniejszych kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA RZESZOWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie

MAPA ZASADNICZA / EWIDENCJA

P. 1316. 2014. 550

17. 05. 2019

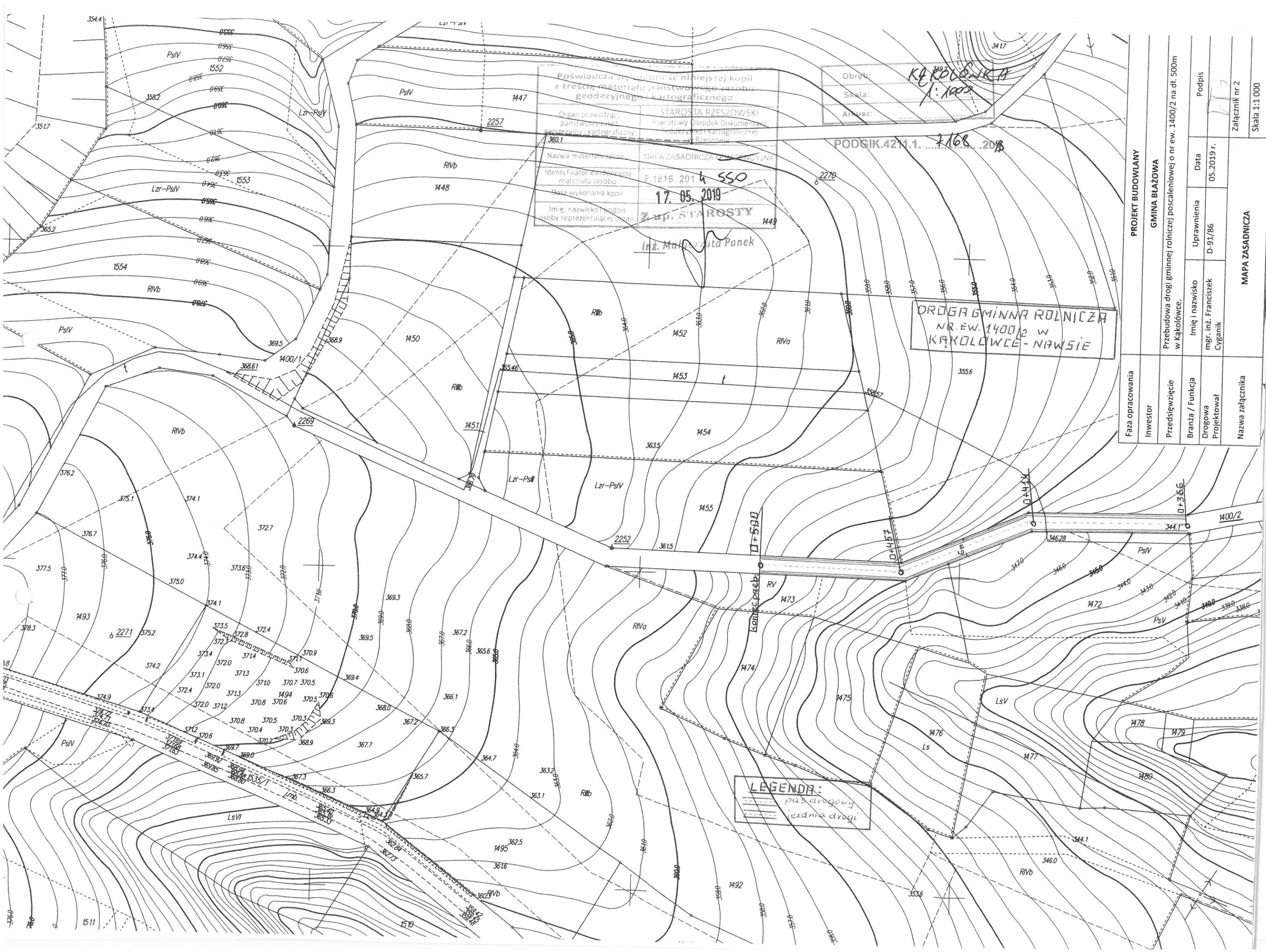
Zup. STAROSTY

inż. Małgorzata Panek
PsIV

Qbreb: KĄKOLÓWKA
 Skala: 1:1000
 Arkusz: 4g

PODGIK. 42. 11. 7168. 2015

PROJEKT BUDOWLANY			
GMINA BŁAŻOWA			
Faza opracowania	Przebudowa drogi gminnej rolniczej poszceniowej o nr ew. 1400/2 na dt. 500m w Kąkolówce.		
Investor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Przedsięwzięcie	mgr. inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	05.2019 r.
Branża / Funkcja Drogowa Projektował	Załącznik nr 2		
Nazwa załącznika	MAPA ZASADNICZA		
	Skala 1:1 000		



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA RZESZOWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Rzeszów

Nazwa materiału zasobu: MAPA ZASADNICZA REKONSTRUKCYJNA

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P 1816. 2014 SSO

Data wykonania kopii: 17. 05. 2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STAROSTY**

Obręb: **KAKOLÓWKA**

Skala: **1:1000**

Arkusze:

PODSIK.4211.1. **7168. 2018**

inż. **Mariałona Panek**

DRUGA GMINNA ROLNICZA NR. EW. 1400/2 W KAKOLÓWCE-NAWSIE

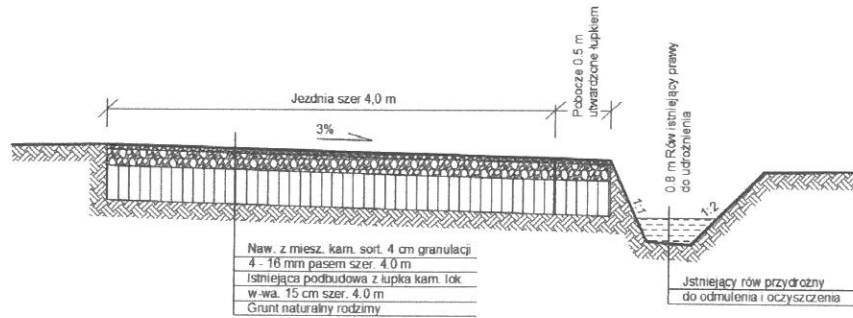
LEGENDA:
 - - - - - pas drogowy
 = = = = = jezdnia drogi

Faza opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor	GINNA BŁAZOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej rolniczej poszceniowej o nr ew. 1400/2 na dt. 500m w Kakolówce.			
Branża / Funkcja Drogową Projektował	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
	mgr inż. Franciszek Cyganik	D-91/86	05.2019 r.	
Nazwa załącznika	MAPA ZASADNICZA			
	Załącznik nr 2			
	Skala 1:1 000			

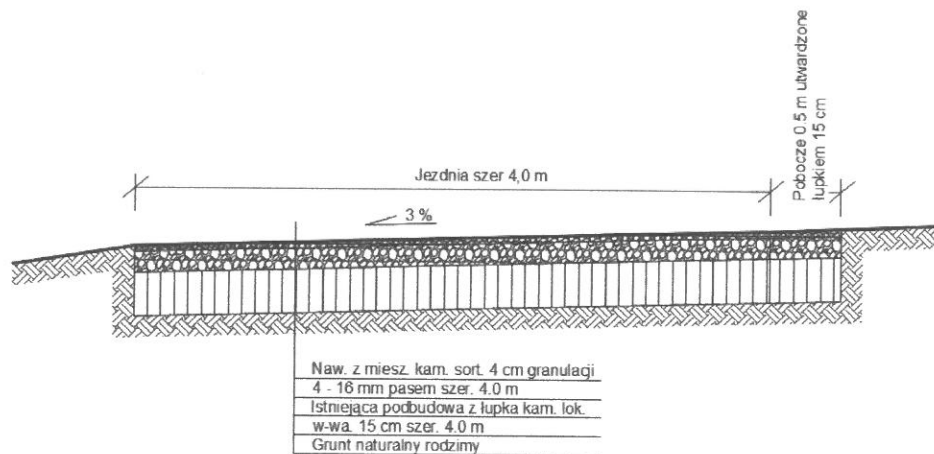
PRZEKROJE POPRZECZNE

charakterystyczne dla drogi gminnej rolniczej
o nr ew. 1400/2 w Kąkolówce – Nawsie gm. Błazowa

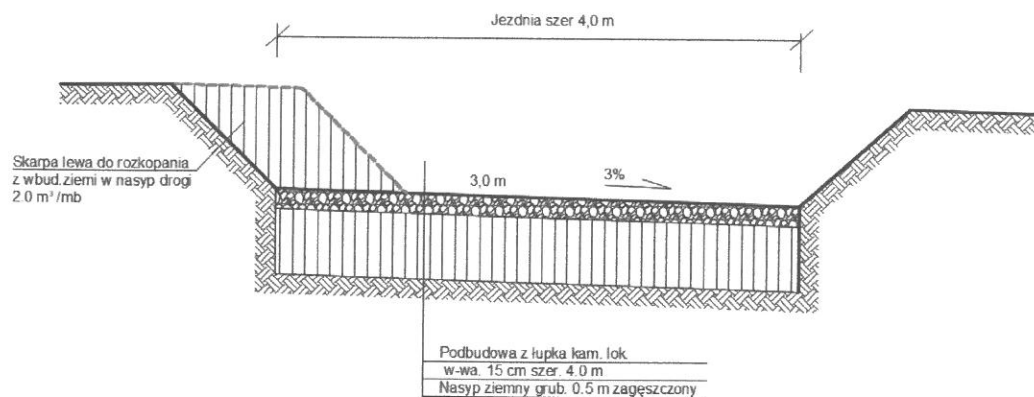
1. Przekrój w km 0 + 100



2. Przekrój w km 0 + 200



3. Przekrój w km 0 + 400



Opracował;
mgr inż. Franciszek Cyganik
UPR. Nr D-91/86

AT